



DPF-TANK

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **31624**

Die Funktion des DPF-Tanks liegt in der Speicherung von Additivflüssigkeit. In den Kraftstofftank injiziert, vermischt sich diese mit dem Dieseldieselkraftstoff, um die Rußregeneration im Partikelfilter zu optimieren. Der Tank enthält eine Pumpe, um das Additiv zum Kraftstofftank zu liefern.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: **untersuchung**



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: **0,5 kg**

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

Die Pumpe und die elektronische Platine werden aus der Baugruppe demontiert. Jeder dieser Komponenten wird gereinigt, bewertet und wieder zusammengebaut, wenn sie in gutem Zustand sind, oder bei Bedarf durch Neue ersetzt. Abschließend wird der gesamte überholte Tank getestet.



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Überprüfen Sie zuerst, ob der Tank gefüllt ist. Der DPF-Tank muss nur ersetzt werden, wenn:

- Er undicht ist
- Die Fehlercode-Diagnose dies anzeigt.



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Dieselpartikelfilter (DPF)

EE SA NA

