



TANQUE DPF

CÓDIGO DE GAMA: **31624**

La función del tanque DPF (filtro de partículas) es almacenar el líquido aditivo. Inyectado en el tanque de combustible, se mezclará con el diésel para optimizar la regeneración de hollín. Este tanque DPF incluye una bomba para entregar el aditivo al tanque de combustible diésel.



CO₂ NO EMITIDO*: *bajo investigación*



AHORRO DE MATERIALES*: **0,5 kg**

*Fuente: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Basado en un estudio europeo * Media de ahorro de materiales y CO2 no emitido en comparación con la pieza nueva MOPAR equivalente. Los valores son solamente informativos, corresponden al principal comercializador de productos similares y se determinan según una metodología aprobada por una empresa independiente (metodología Sphera)



PASOS DE REMANUFACTURA

La bomba y la placa electrónica se desmontan del conjunto del tanque. Cada uno de estos 3 componentes se limpia, se prueba y se vuelve a ensamblar si está en buen estado o se reemplaza por un elemento nuevo si es necesario. Finalmente, se prueba el conjunto del tanque remanufacturado.



INSTRUCCIONES SOBRE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

Verifique primero si se ha rellenado el tanque. El tanque DPF debe ser reemplazado solo cuando:

- Está goteando
- El diagnóstico de código de fallo así lo indica.



PUNTOS DE CONTROL ADICIONALES

- Filtro de Partículas Diésel (DPF)

EE SA NA

