



CALIPERS

CÓDIGO DE GAMA: **30594**

La caliper sostiene las pastillas de freno. Su pistón hidráulico se aplica sobre las pastillas de freno al disco para garantizar el frenado.



CO₂ NO EMITIDO*: *bajo investigación*



AHORRO DE MATERIALES*: *bajo investigación*

*Fuente: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Basado en un estudio europeo * Media de ahorro de materiales y CO2 no emitido en comparación con la pieza nueva MOPAR equivalente. Los valores son solamente informativos, corresponden al principal comercializador de productos similares y se determinan según una metodología aprobada por una empresa independiente (metodología Sphera)



PASOS DE REMANUFACTURA

- Limpieza completa, galvanizado o repintado.
- Sustitución sistemática de las piezas móviles: juntas, guardapolvos, tornillos de purga, etc.
- Reutilización de la mayoría de las piezas después de un análisis estructural
- Reacondicionamiento de la pinza
- Comprobación de la tolerancia dimensional y la medición de todos los componentes
- Llenado previo de la pinza de freno (líquido de frenos)



INSTRUCCIONES SOBRE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

Los calipers se debe sustituir cuando:

- El pistón de la pinza se ha agarrado
- Hay una fuga del líquido de frenos



PUNTOS DE CONTROL ADICIONALES

- Pinza opuesta
- Latiguillos de freno
- Discos
- Pastillas
- Líquido de frenos

EE SA NA

