



INYECTOR DE COMBUSTIBLE Y SOPORTE DEL INYECTOR

CÓDIGO DE GAMA: **31584**

El soporte del inyector envía combustible a los cilindros.



CO₂ NO EMITIDO*: **2,2 kg**



AHORRO DE MATERIALES*: **0,27 kg**

*Fuente: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basado en un estudio europeo * Media de ahorro de materiales y CO2 no emitido en comparación con la pieza nueva MOPAR equivalente. Los valores son solamente informativos, corresponden al principal comercializador de productos similares y se determinan según una metodología aprobada por una empresa independiente (metodología Sphera)



PASOS DE REMANUFACTURA

- Limpieza completa
- Sustitución sistemática de piezas desgastadas: aguja, cuerpo de aceleración, electroválvula
- Comprobación de la tolerancia dimensional y la medición de todos los componentes
- Prueba de fugas y rendimiento



INSTRUCCIONES SOBRE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

El soporte del inyector debe sustituirse cuando el vehículo tenga dificultades para arrancar:

- Ralentí inestable
- Olor a combustible
- Pérdida de potencia



PUNTOS DE CONTROL ADICIONALES

- Red de suministro
- Otros inyectores (si la unidad ha cambiado)
- Bomba de inyección
- Filtro de combustible diésel

EE SA NA

