



## FILTRO DE PARTÍCULAS (DPF)

CÓDIGO DE GAMA: **20304**

El filtro de partículas es un dispositivo de control de emisiones que retiene las partículas finas de los gases de escape.



CO<sub>2</sub> NO EMITIDO\*: **15,3 kg**



AHORRO DE MATERIALES\*: **8,31 kg**

\*Fuente: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.  
Basado en un estudio europeo \* Media de ahorro de materiales y CO2 no emitido en comparación con la pieza nueva MOPAR equivalente. Los valores son solamente informativos, corresponden al principal comercializador de productos similares y se determinan según una metodología aprobada por una empresa independiente (metodología Sphera)



### PASOS DE REMANUFACTURA

- Limpieza completa a alta temperatura que garantiza el mismo comportamiento con el CO<sub>2</sub> que la pieza original



### INSTRUCCIONES SOBRE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

- El filtro de partículas se debe sustituir cuando:
- El tubo de escape está suspendido a baja altura
  - El ruido del escape se intensifica de manera anómala al acelerar
  - Se muestra un mensaje en el salpicadero que indica un fallo en el control de emisiones



### PUNTOS DE CONTROL ADICIONALES

- Casquillo de goma del tubo de escape
- Silenciador y tubo de escape
- Líquido de regeneración del filtro de partículas

EE SA NA

