



CALCULATEUR MOTEUR (ECU)

CODE FAMILLE : **30954**

Le calculateur gère et optimise tous les paramètres du moteur :

- Allumage
- Injection
- Turbocompresseur, etc..

Il convertit les actions mécaniques du véhicule en signaux électroniques pour informer le conducteur.



CO₂ NON ÉMIS*: **57 kg**



ÉCONOMIES DE MATÉRIAUX*: **0,65 kg**

Source: Évaluation du cycle de vie (LCA) Europe.
Basée sur une étude européenne* Économies de matériaux et CO2 non émis en moyenne comparativement à la pièce d'origine MOPAR neuve équivalente.
Ces valeurs sont mentionnées uniquement à titre d'information correspondant à la pièce la plus vendue de la même famille et sont déterminées suivant une méthodologie approuvée par une société indépendante (méthodologie Sphera).



ÉTAPES DE REMANUFACTURAGE

- Nettoyage du boîtier et des connecteurs
- Lecture de la liste des défauts pour identifier les pannes
- Remplacement préventif de tous les composants usés fragiles pour assurer une durabilité
- Test fonctionnel complet de chaque calculateur sur un banc de simulation
- Montage sur le véhicule identique à la pièce d'origine MOPAR, y compris le processus de téléchargement du calibrage.



DIRECTIVES DE MAINTENANCE ET DE RÉPARATION

Le calculateur du moteur doit être remplacé lorsque:

- Le véhicule ne démarre pas
- La consommation de carburant augmente de manière exponentielle
- L'ABS ou l'ESP ne fonctionne plus correctement
- Le moteur manque de puissance
- Le véhicule est instable à l'accélération
- Plusieurs voyants s'allument en même temps sur le tableau de bord



POINTS DE CONTRÔLE SUPPLÉMENTAIRES

- En fonction de la nature du défaut

EE SA NA

