



COMPRESSEUR DE CLIMATISATION

CODE FAMILLE : **30014**

Le compresseur de climatisation d'air est un composant essentiel du système de climatisation. Il permet la circulation du fluide réfrigérant en le comprimant. Il permet aussi la production d'air froid dans l'habitacle.



CO₂ NON ÉMIS*: *En cours d'investigation*



ÉCONOMIES DE MATÉRIAUX*: *En cours d'investigation*

Source: Évaluation du cycle de vie (LCA) Europe.
Basée sur une étude européenne* Économies de matériaux et CO₂ non émis en moyenne comparativement à la pièce d'origine MOPAR neuve équivalente.
Ces valeurs sont mentionnées uniquement à titre d'information correspondant à la pièce la plus vendue de la même famille et sont déterminées suivant une méthodologie approuvée par une société indépendante (méthodologie Sphera).



ÉTAPES DE REMANUFACTURAGE

- Nettoyage complet
- Remplacement systématique des pièces d'usure : poulie, embrayage, pistons, roulements, etc.
- Vérification de la tolérance dimensionnelle et mesure de tous les composants
- Test de fuite et de performance en fonction des réglementations sur les gaz à effet de serre



DIRECTIVES DE MAINTENANCE ET DE RÉPARATION

Le compresseur de climatisation doit être remplacé lorsque:

- L'air provenant du système de climatisation n'est pas froid
- Le volume d'air climatisé est faible
- La courroie d'entraînement siffle
- Il y a des fuites de fluides autres que de l'eau
- Le compresseur de climatisation fait du bruit
- Il y a un bruit de sifflement au démarrage



POINTS DE CONTRÔLE SUPPLÉMENTAIRES

- Courroie d'accessoires
- Joints
- Galets tendeur
- Galets enrouleurs
- Durites de fluide
- Gaz de refroidissement

EE SA NA

