



RÉSERVOIR FAP

CODE FAMILLE : **31624**

La fonction du réservoir FAP est de stocker le liquide additif FAP. Injecté dans le réservoir de carburant, il se mélange au diesel pour optimiser la régénération des suies du filtre à particules. Ce réservoir comprend une pompe pour délivrer l'additif dans le réservoir de carburant diesel.



CO₂ NON ÉMIS*: *En cours d'investigation*



ÉCONOMIES DE MATÉRIAUX*: **0,5 kg**

Source: Évaluation du cycle de vie (LCA) Europe.
Basée sur une étude européenne* Économies de matériaux et CO₂ non émis en moyenne comparativement à la pièce d'origine MOPAR neuve équivalente.
Ces valeurs sont mentionnées uniquement à titre d'information correspondant à la pièce la plus vendue de la même famille et sont déterminées suivant une méthodologie approuvée par une société indépendante (méthodologie Sphera).



ÉTAPES DE REMANUFACTURAGE

La pompe et la carte électronique sont démontées de l'ensemble du réservoir. Chacun de ces 3 composants est nettoyé, évalué et remonté si OK ou remplacé par des nouveaux si nécessaire. Enfin, le réservoir remanufacturé est testé.



DIRECTIVES DE MAINTENANCE ET DE RÉPARATION

Vérifiez d'abord si le réservoir a été rempli. Le réservoir FAP doit être remplacé uniquement lorsque :

- Il fuit
- Le diagnostic de code de panne le signale.



POINTS DE CONTRÔLE SUPPLÉMENTAIRES

- Filtre à Particules Diesel (FAP)

EE SA NA

