



BLOC ABS, POMPE ET CAPTEUR

CODE FAMILLE : **30694**

Pendant un freinage d'urgence, le bloc ABS gère la pression des fluides à envoyer au système de freinage. L'objectif principal est d'éviter le blocage des roues, de conserver le contrôle de la trajectoire, de la motricité et de détecter le sous-gonflage des pneus



CO₂ NON ÉMIS*: *En cours d'investigation*



ÉCONOMIES DE MATÉRIAUX*: *En cours d'investigation*

Source: Évaluation du cycle de vie (LCA) Europe.
Basée sur une étude européenne* Économies de matériaux et CO₂ non émis en moyenne comparativement à la pièce d'origine MOPAR neuve équivalente.
Ces valeurs sont mentionnées uniquement à titre d'information correspondant à la pièce la plus vendue de la même famille et sont déterminées suivant une méthodologie approuvée par une société indépendante (méthodologie Sphera).



ÉTAPES DE REMANUFACTURAGE

- Nettoyage complet
- Contrôle et remplacement systématique des pièces/composants d'usure : joints, vannes électriques
- Inspection du bloc et des connecteurs
- Lecture de la liste de défauts pour identifier les défaillances
- Test de la pièce



DIRECTIVES DE MAINTENANCE ET DE RÉPARATION

Le bloc ABS doit être remplacé lorsque :

- Le voyant ABS du tableau de bord s'allume lorsqu'il ne le devrait pas
- L'ensemble ABS fuit ou est endommagé
- Lorsqu'il est identifié comme défectueux après diagnostic par un technicien certifié



POINTS DE CONTRÔLE SUPPLÉMENTAIRES

- Niveau de liquide de frein
- Flexibles
- Capteurs ABS
- Plaquettes et disques

EE SA NA

