



ÉTRIER DE FREIN

CODE FAMILLE : **30594**

L'étrier de frein supporte les plaquettes de frein. Son piston hydraulique serre les plaquettes de frein sur le disque pour garantir le freinage.



CO₂ NON ÉMIS*: *En cours d'investigation*



ÉCONOMIES DE MATÉRIAUX*: *En cours d'investigation*

Source: Évaluation du cycle de vie (LCA) Europe.
Basée sur une étude européenne* Économies de matériaux et CO2 non émis en moyenne comparativement à la pièce d'origine MOPAR neuve équivalente.
Ces valeurs sont mentionnées uniquement à titre d'information correspondant à la pièce la plus vendue de la même famille et sont déterminées suivant une méthodologie approuvée par une société indépendante (méthodologie Sphera).



ÉTAPES DE REMANUFACTURAGE

- Nettoyage complet, galvanisation et/ou nouvelle peinture
- Remplacement systématique des pièces en mouvement : joints, cache-poussières, vis de purge, etc.
- Réutilisation de la majeure partie des pièces après analyse structurelle
- Rénovation de l'étrier
- Vérification de la tolérance dimensionnelle et la mesure de tous les composants
- Pré-remplissage de l'étrier de frein (fluide de frein)



DIRECTIVES DE MAINTENANCE ET DE RÉPARATION

L'étrier de frein doit être remplacé lorsque :

- Le piston de l'étrier est bloqué
- Le liquide de frein fuit



POINTS DE CONTRÔLE SUPPLÉMENTAIRES

- Étrier opposé
- Flexibles de frein
- Disques
- Plaquettes
- Liquide de frein

EE SA NA

