



BOÎTIER PAPILLON

CODE FAMILLE : **31404**

Un boîtier papillon est un boîtier de forme tubulaire qui contient une vanne plate (papillon) qui tourne pour faire varier le volume d'air pénétrant dans un moteur.



CO₂ NON ÉMIS*: **6,3 kg**



ÉCONOMIES DE MATÉRIAUX*: **0,77 kg**

Source: Évaluation du cycle de vie (LCA) Europe.
Basée sur une étude européenne* Économies de matériaux et CO2 non émis en moyenne comparativement à la pièce d'origine MOPAR neuve équivalente.
Ces valeurs sont mentionnées uniquement à titre d'information correspondant à la pièce la plus vendue de la même famille et sont déterminées suivant une méthodologie approuvée par une société indépendante (méthodologie Sphera).



ÉTAPES DE REMANUFACTURAGE

- Démontage nettoyage et décapage de la pièce



DIRECTIVES DE MAINTENANCE ET DE RÉPARATION

Le boîtier papillon doit être remplacé lorsque :

- Il y a un manque de puissance
- Le moteur a perdu de la puissance



POINTS DE CONTRÔLE SUPPLÉMENTAIRES

- Calculateur moteur
- Connecteurs
- Filtre à air

EE SA NA

