



CULASSE DU MOTEUR

CODE FAMILLE : **31274**

La culasse se trouve sur la section supérieure du moteur et contient la chambre de combustion. Son rôle permet l'entrée du mélange d'air et de carburant d'un côté et l'évacuation des gaz d'échappement de l'autre côté.



CO₂ NON ÉMIS*: *En cours d'investigation*



ÉCONOMIES DE MATÉRIAUX*: *En cours d'investigation*

Source: Évaluation du cycle de vie (LCA) Europe.
Basée sur une étude européenne* Économies de matériaux et CO₂ non émis en moyenne comparativement à la pièce d'origine MOPAR neuve équivalente.
Ces valeurs sont mentionnées uniquement à titre d'information correspondant à la pièce la plus vendue de la même famille et sont déterminées suivant une méthodologie approuvée par une société indépendante (méthodologie Sphera).



ÉTAPES DE REMANUFACTURAGE

- Remplacement systématique des pièces en mouvement : ensemble arbre à cames, soupapes, etc.
- Vérification du taux de compression, de la consommation d'huile et de carburant, identiques à ceux d'un moteur d'origine MOPAR, s'assurer que le niveau sonore est identique à celui d'une pièce d'origine MOPAR
- Vérification de la conformité avec le système électronique, d'injection et d'échappement



DIRECTIVES DE MAINTENANCE ET DE RÉPARATION

La culasse du moteur doit être remplacée lorsqu'il y a :

- Un bruit de claquement à l'accélération
- Le moteur consomme de l'huile
- Une rupture de la courroie de distribution
- Une perte de puissance et moins de compression



POINTS DE CONTRÔLE SUPPLÉMENTAIRES

- Radiateur de refroidissement
- Turbo, si équipé
- Kit de distribution
- Pompe à eau
- Kit d'accessoires (galets tendeurs + courroie d'alternateur)
- Embrayage
- Ligne d'échappement
- Pistons ou segments
- Carter-cylindres

EE SA NA

