



TURBOCOMPRESSEUR

CODE FAMILLE : **31424**

Le turbocompresseur augmente le volume d'air dans le mélange air-essence. Ceci a pour effet d'augmenter la puissance du moteur.



CO₂ NON ÉMIS*: **26,9 kg**



ÉCONOMIES DE MATÉRIAUX*: **4,83 kg**

Source: Évaluation du cycle de vie (LCA) Europe.
Basée sur une étude européenne* Économies de matériaux et CO₂ non émis en moyenne comparativement à la pièce d'origine MOPAR neuve équivalente.
Ces valeurs sont mentionnées uniquement à titre d'information correspondant à la pièce la plus vendue de la même famille et sont déterminées suivant une méthodologie approuvée par une société indépendante (méthodologie Sphera).



ÉTAPES DE REMANUFACTURAGE

- Rénovation complète du turbo
- Contrôle de la cartographie de compression garantissant la consommation et l'émission de carburant identiques à une pièce d'origine MOPAR
- Vérification qu'il n'y a pas de sifflements et la compatibilité avec le système électronique, d'injection et d'échappement



DIRECTIVES DE MAINTENANCE ET DE RÉPARATION

Le turbocompresseur doit être remplacé lorsque :

- Il y a un manque de puissance
- Il consomme de l'huile
- Il fait un bruit métallique



POINTS DE CONTRÔLE SUPPLÉMENTAIRES

- Huile du moteur
- Filtre à huile
- Échappement

EE SA NA

