



INJECTEUR

CODE FAMILLE : **31584**

L'injecteur envoie le carburant dans les cylindres.



CO₂ NON ÉMIS*: **2,2 kg**



ÉCONOMIES DE MATÉRIAUX*: **0,27 kg**

Source: Évaluation du cycle de vie (LCA) Europe.
Basée sur une étude européenne* Économies de matériaux et CO2 non émis en moyenne comparativement à la pièce d'origine MOPAR neuve équivalente.
Ces valeurs sont mentionnées uniquement à titre d'information correspondant à la pièce la plus vendue de la même famille et sont déterminées suivant une méthodologie approuvée par une société indépendante (méthodologie Sphera).



ÉTAPES DE REMANUFACTURAGE

- Nettoyage complet
- Remplacement systématique des pièces d'usure : aiguille, papillon d'admission, électrovanne
- Vérification de la tolérance dimensionnelle et la mesure de tous les composants
- Test de fuite et de performance



DIRECTIVES DE MAINTENANCE ET DE RÉPARATION

L'injecteur doit être remplacé lorsque le véhicule a des difficultés à démarrer :

- Ralenti instable
- Odeur de gazole
- Perte de puissance



POINTS DE CONTRÔLE SUPPLÉMENTAIRES

- Réseau d'alimentation
- Autres injecteurs (cas d'un changement unitaire)
- Pompe d'injection
- Filtre à gazole

EE SA NA

