



## RÉSERVOIR SCR

CODE FAMILLE : **31624**

La fonction du réservoir SCR ou DEF consiste à stocker du fluide DEF (appelé également Ad Blue ou fluide à l'urée) afin de réduire les émissions de NOx du moteur.

L'ensemble réservoir inclut une pompe pour pousser le fluide dans le système d'échappement.



CO<sub>2</sub> NON ÉMIS\*: *En cours d'investigation*



ÉCONOMIES DE MATÉRIAUX\*: *En cours d'investigation*

Source: Évaluation du cycle de vie (LCA) Europe.  
Basée sur une étude européenne\* Économies de matériaux et CO2 non émis en moyenne comparativement à la pièce d'origine MOPAR neuve équivalente.  
Ces valeurs sont mentionnées uniquement à titre d'information correspondant à la pièce la plus vendue de la même famille et sont déterminées suivant une méthodologie approuvée par une société indépendante (méthodologie Sphera).



## ÉTAPES DE REMANUFACTURAGE

- Le module de fourniture d'AdBlue est démonté du réservoir, les composants sont testés, nettoyés et réassemblés en un nouveau réservoir



## DIRECTIVES DE MAINTENANCE ET DE RÉPARATION

Le réservoir SCR doit être remplacé lorsque :

- La pompe est défectueuse, ce qui déclenche un témoin lumineux sur le tableau de bord même si le réservoir est plein.
- Le réservoir fuit ou est diagnostiqué comme défectueux par un technicien certifié.



## POINTS DE CONTRÔLE SUPPLÉMENTAIRES

- Vérification du taux d'émission de CO<sub>2</sub>
- Filtre à particules diesel (DPF)
- Fluide AdBlue
- Fuites de l'échappement dues à la rouille ou aux joints

EE SA NA

