



BLOCCO CILINDRI DEL MOTORE

CODICE FAMIGLIA: **31494**

Il blocco cilindri è parte integrante del motore. La terna composta da pistoni, bielle e albero motore consente di convertire l'energia prodotta dal carburante (esplosione) da movimenti di traslazione in movimenti di rotazione, per consentire il movimento delle ruote.



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: *Sotto inchiesta*

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Sostituzione sistematica delle parti mobili: gruppi pistoni, fasce elastiche, ecc. che garantiscono un rapporto di compressione e un consumo di olio e di carburante equivalente a quello dei ricambi originali MOPAR
- Controllo del livello di rumorosità (deve essere identico a quello di un ricambio originale MOPAR)
- Verifica della conformità ai sistemi elettronici, di iniezione e di scarico



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Il blocco cilindri deve essere sostituito quando:

- Il motore batte in testa in fase di accelerazione
- Il motore consuma olio
- La cinghia di distribuzione è rotta
- Si verificano una perdita di potenza e una riduzione della compressione



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Radiatore di raffreddamento
- Turbo, ove presente
- Kit di fasatura
- Pompa del liquido di raffreddamento
- Kit accessori (rulli tensionatori + cinghia dell'alternatore)
- Frizione
- Condotta di scarico
- Testa cilindri

EE SA NA

