



SERBATOIO DPF

CODICE FAMIGLIA: **31624**

La funzione del serbatoio del DPF è quella di immagazzinare il liquido additivo del DPF. Iniettato nel serbatoio del carburante, si mescola con il diesel per ottimizzare la rigenerazione della fuliggine nel DPF. Questo serbatoio include una pompa per l'erogazione dell'additivo nel serbatoio del diesel.



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: **0,5 kg**

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Basato su uno studio europeo. * Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

La pompa e la scheda elettronica vengono disassemblate dal serbatoio. Ognuno di questi 3 componenti viene pulito, valutato e rimontato se in buone condizioni, o sostituito con nuovi particolari se necessario. Infine, il serbatoio rigenerato completo viene testato.



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Verificare che il serbatoio sia pieno. Il serbatoio DPF deve essere sostituito solo quando:

- Perde
- Il codice errore della diagnosi lo indica.



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Filtro antiparticolato diesel (DPF)

EE SA NA

