



MOTORE A BENZINA E DIESEL

CODICE FAMIGLIA: **31344**

La funzione del motore consiste nel convertire l'energia in movimento.



CO₂ NON EMESSA*: 0 kg



RISPARMIO MATERIALE*: 116,44 kg

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Sostituzione sistematica delle parti mobili: gruppi pistoni, valvole, ecc. al fine di mantenere prestazioni, consumi, affidabilità e durata identici al ricambio originale MOPAR
- Verifica della conformità ai sistemi elettronici, di iniezione e di scarico



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Deve essere sostituito quando:

- Batte in testa in fase di accelerazione
- Consuma olio
- Si rileva una perdita di potenza e di compressione
- La cinghia di distribuzione è rotta



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Turbocompressore, ove presente
- Frizione
- Condotto di scarico
- Radiatore di raffreddamento del sistema di iniezione
- Candele di preriscaldamento
- Valvola EGR

EE SA NA

