



TESTATA DEL MOTORE

CODICE FAMIGLIA: **31274**

La testata è situata nella sezione superiore del motore e contiene la camera di combustione. La sua funzione consiste nel consentire l'ingresso della miscela aria-carburante da un lato e il rilascio dei gas di scarico dall'altro.



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: *Sotto inchiesta*

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. * Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Sostituzione sistematica delle parti mobili: gruppo albero a camme, valvole, ecc.
- Controllo del rapporto di compressione e del consumo di olio e di carburante, che devono essere identici a quelli di un ricambio originale MOPAR, per garantire un livello di rumorosità uguale a quello di un ricambio originale MOPAR
- Verifica della conformità ai sistemi elettronici, di iniezione e di scarico



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

La testata deve essere sostituita in presenza di:

- Rumore di battito in fase di accelerazione
- Consumo di olio motore
- Rottura della cinghia di distribuzione
- Perdita di potenza e riduzione della compressione



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Radiatore di raffreddamento
- Turbo, ove presente
- Kit di fasatura
- Pompa del liquido di raffreddamento
- Kit accessori (rulli tendicinghia + cinghia dell'alternatore)
- Frizione
- Condotto di scarico
- Pistoni o fasce elastiche
- Blocchi cilindri

EE SA NA

