



CENTRALINA MOTORE (ECU)

CODICE FAMIGLIA: **30964**

La centralina del motore gestisce e ottimizza tutti i parametri del motore:

- Accensione
- Iniezione
- Turbocompressore, ecc.

Converte le azioni meccaniche del veicolo in segnali elettronici per informare il guidatore.



CO₂ NON EMESSA*: 57 kg



RISPARMIO MATERIALE*: 0,65 kg

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia dell'unità e dei connettori
- Lettura dell'elenco delle anomalie per identificare i guasti
- Sostituzione preventiva di tutti i componenti usurati e fragili per garantire una lunga durata
- Test di funzionamento completo su ogni BSI/ECU al banco di simulazione
- Montaggio sul veicolo, identico al ricambio originale MOPAR, compreso il processo di download di taratura



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

La centralina del motore deve essere sostituita quando:

- Risulta impossibile avviare il veicolo
- Il consumo di carburante aumenta in modo esponenziale
- I sistemi ABS ed ESP non funzionano correttamente
- Si avverte un calo di potenza del motore
- Il veicolo risulta instabile in fase di accelerazione
- Sul cruscotto si accendono più spie contemporaneamente



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

In base alla natura del guasto

EE SA NA

