



CAMBIO MANUALE

CODICE FAMIGLIA: **30864**

Il cambio manuale aumenta la potenza tra il motore e le ruote. Più specificamente, il cambio coordina la velocità di rotazione di questi due componenti, in modo che le ruote girino alla velocità desiderata.



CO₂ NON EMESSA*: **69,2 kg**



RISPARMIO MATERIALE*: **29,4 kg**

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Basato su uno studio europeo. * Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Smontaggio completo dei componenti
- Controllo dei componenti (dimensioni e funzionalità)
- Pulizia e ricondizionamento di tutti i componenti riportandoli alle condizioni originarie
- Sostituzione delle parti danneggiate o usurate con nuovi componenti



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Deve essere sostituito quando:

- È presente una perdita di olio
- Il cambio è rumoroso in posizione di folle
- Gli innesti marcia sono difficoltosi o la marcia non si innesta
- La marcia salta durante la guida



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Alberi di trasmissione
- Frizione e volano motore
- Comando della frizione
- Liquido per frizione

EE SA NA

