



POMPA DI INIEZIONE

CODICE FAMIGLIA: **31574**

La pompa di iniezione aumenta la pressione del carburante, in modo da iniettarlo nei cilindri tramite il supporto dell'iniettore.



CO₂ NON EMESSA*: 7,6 kg



RISPARMIO MATERIALE*: 2,78 kg

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia completa
- Sostituzione sistematica delle parti usurate: pistoni, cuscinetti, ecc.
- Controllo delle tolleranze dimensionali e delle misure di tutti i componenti
- Prova di tenuta e delle prestazioni



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

La pompa di iniezione deve essere sostituita in presenza di:

- Difficoltà di avviamento
- Accensione irregolare e spegnimento inatteso del motore



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Rete di alimentazione
- Raccordi tubazioni ad alta pressione sulla pompa
- Filtro del gasolio
- Iniettori

EE SA NA

