



SERBATOIO SCR

CODICE FAMIGLIA: **31624**

La funzione del serbatoio SCR o DEF consiste nel contenere l'additivo DEF (noto anche come AdBlue o Urea) per ridurre le emissioni di ossidi di azoto (NOx) emessi dal motore.

Il complessivo serbatoio comprende una pompa che invia il liquido nell'impianto di scarico.



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: *Sotto inchiesta*

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Il modulo di alimentazione dell'AdBlue viene smontato dal serbatoio, i componenti sono testati, puliti e rimontati su un nuovo gruppo



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Il serbatoio SCR deve essere sostituito quando:

- La pompa è difettosa, evento segnalato dall'accensione di una spia sul cruscotto anche quando il serbatoio è pieno
- Il serbatoio presenta perdite o viene comunque riconosciuto difettoso da parte di un tecnico certificato



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Controllo del tasso di emissioni di CO₂
- Filtro antiparticolato diesel (DPF)
- Additivo DEF
- Perdite di gas di scarico a causa della presenza di ruggine o di guarnizioni consumate/danneggiate

EE SA NA

