



CREMAGLIERA DELLO STERZO

CODICE FAMIGLIA: **30124**

La cremagliera dello sterzo governa il veicolo. È l'elemento posto tra le ruote anteriori e il piantone dello sterzo.



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: *Sotto inchiesta*

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia completa
- Sostituzione sistematica delle parti mobili quali pignoni, guarnizioni, connettori, protezione antipolvere, ecc.
- Riutilizzo della maggior parte dei componenti dopo l'analisi della struttura
- Controllo delle tolleranze dimensionali e delle misure di tutti i componenti
- Adattamento di ogni codice parte nel processo di ricondizionamento, per garantire prestazioni e comfort di guida equivalenti a quelli di una parte nuova
- Montaggio sul veicolo, identico al ricambio originale MOPAR, incluso il processo di download di taratura



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

La cremagliera dello sterzo deve essere sostituita in presenza di:

- Un rumore nella pompa dello sterzo
- Un rumore a livello della barra delle sospensioni anteriori durante i movimenti del volante
- Gioco a livello della cremagliera percepito attraverso il volante



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Liquido del servosterzo
- Aste dello sterzo

EE SA NA

