



POMPA DEL SERVOSTERZO

CODICE FAMIGLIA: **30144**

Il complessivo elettropompa aziona il servosterzo. Facilita le manovre riducendo lo sforzo richiesto al guidatore.



CO₂ NON EMESSA*: 20,2 kg



RISPARMIO MATERIALE*: 4,73 kg

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Smontaggio completo dei componenti
- Controllo dei componenti (dimensioni e funzionalità)
- Pulizia e ricondizionamento di tutti i componenti riportandoli alle condizioni originarie
- Sostituzione delle parti danneggiate o usurate con nuovi componenti
- Collaudo della parte



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Il gruppo elettropompa deve essere sostituito quando il servosterzo non funziona, con conseguente difficoltà di rotazione del volante



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Liquido del servosterzo
- Cremagliera dello sterzo
- Aste dello sterzo

EE SA NA

