



## BLOCCO IDRAULICO DEL CAMBIO

CODICE FAMIGLIA: **30874**

Il blocco idraulico del cambio è un componente chiave del cambio automatico. La sua funzione consiste nel regolare la pressione e la portata dell'olio. Questo componente consente di eseguire i cambi e gli innesti delle marce.



CO<sub>2</sub> NON EMESSA\*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE\*: *Sotto inchiesta*

\*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo.\* Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO<sub>2</sub> rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



### FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Smontaggio, pulizia e sostituzione delle valvole



### LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Il blocco idraulico del cambio deve essere sostituito in caso di:

- Impossibilità di innestare o di innestare correttamente le marce
- Temperatura del cambio eccessivamente alta



### CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Olio del cambio
- Convertitore di coppia

EE SA NA

