



## SEMIASSE

CODICE FAMIGLIA: **30814**

Il semiassi trasferisce il movimento rotatorio dal cambio alle ruote.



CO<sub>2</sub> NON EMESSA\*: **29,4 kg**



RISPARMIO MATERIALE\*: **8,08 kg**

\*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo.\* Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO<sub>2</sub> rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



### FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia completa e verniciatura
- Sostituzione sistematica delle parti mobili: cuffie, cuscinetti, ecc.
- Riutilizzo dei semiassi dopo l'analisi strutturale



### LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Il semiassi deve essere sostituito in presenza di:

- Un rumore di battito forte e prolungato in curva, dovuto al gioco dei giunti del semiassi
- Un rumore di battito leggero in fase di accelerazione e di decelerazione durante la marcia rettilinea



### CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Olio del cambio
- Dado di fissaggio

EE SA NA

