



KIT FRIZIONE

CODICE FAMIGLIA: **20184**

Il kit frizione viene utilizzato per innestare le marce. È la parte intermedia tra il motore e il cambio.



CO₂ NON EMESSA*: 14,8 kg



RISPARMIO MATERIALE*: 5,34 kg

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia completa e verniciatura per una perfetta protezione antiruggine
- Sostituzione sistematica delle parti mobili: disco di attrito, cuscinetti, ecc.
- Verifica delle tolleranze dimensionali e delle misure di tutti i componenti



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Il kit frizione deve essere sostituito quando:

- Il pedale della frizione risulta rigido
- All'avviamento sono presenti esitazioni
- La frizione slitta
- Gli innesti marcia sono difficoltosi



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Olio del cambio
- Pompa disinnesto frizione e cilindri operatori
- Aste dello sterzo
- Semiassi

EE SA NA

