



KIT FRIZIONE + VOLANO BIMASSA

CODICE FAMIGLIA: **20204**

Insieme al volano bimassa del motore, la frizione viene utilizzata per innestare le marce. È l'elemento posto tra il motore e il cambio.



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: *Sotto inchiesta*

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Ripristino della superficie di contatto del volano motore
- Sostituzione del sistema di innesto della frizione
- Sostituzione del cuscinetto della frizione
- Smontaggio completo dei componenti
- Controllo dei componenti (dimensioni e funzionalità)
- Pulizia e ricondizionamento di tutti i componenti riportandoli alle condizioni originarie
- Sostituzione delle parti danneggiate o usurate con nuovi componenti



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Questi elementi devono essere sostituiti quando:

- Il pedale della frizione risulta rigido
- Gli innesti marcia sono difficoltosi
- La frizione slitta



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Olio del cambio
- Pompa disinnesto frizione e cilindri operatori
- aste dello sterzo
- Albero di trasmissione

EE SA NA

