



VOLANO

CODICE FAMIGLIA: **20194**

Il volano motore è parte integrante del motore. Viene utilizzato dal motorino di avviamento all'avvio del motore. A causa delle dimensioni e del peso, funge da equilibratore (evitando esitazioni del motore). È inoltre utilizzato per trasmettere il movimento rotatorio alla frizione e al cambio. Le molle consentono di filtrare le vibrazioni e lo sfasamento del motore in modo da limitarne gli effetti sulle altre parti del motore (per un maggiore comfort dei passeggeri).



CO₂ NON EMESSA*: 49,3 kg



RISPARMIO MATERIALE*: 14,52 kg

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Il volano motore è parte integrante del motore. Viene utilizzato dal motorino di avviamento all'avvio del motore. A causa delle dimensioni e del peso, funge da equilibratore (evitando esitazioni del motore).
- È inoltre utilizzato per trasmettere il movimento rotatorio alla frizione e al cambio.
- Le molle consentono di filtrare le vibrazioni e lo sfasamento del motore in modo da limitarne gli effetti sulle altre parti del motore (per un maggiore comfort dei passeggeri).



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Deve essere sostituito quando:

- Il pedale della frizione risulta rigido
- I cambi marcia risultano difficoltosi
- All'avvio sono presenti esitazioni



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Olio del cambio
- Pompa di disinnesto frizione e cilindri operatori
- Aste dello sterzo
- Albero di trasmissione
- Kit frizione

EE SA NA

