



TUBO DEL FILTRO ANTIPARTICOLATO (DPF)

CODICE FAMIGLIA: **20304**

Il filtro antiparticolato è un dispositivo per il controllo delle emissioni che trattiene le polveri sottili.



CO₂ NON EMESSA*: **15,3 kg**



RISPARMIO MATERIALE*: **8,31 kg**

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia completa ad alta temperatura a garanzia delle stesse prestazioni in termini di emissioni di CO₂ di un ricambio originale



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Il filtro antiparticolato deve essere sostituito quando:

- Il tubo di scarico è inclinato verso il basso
- Il rumore prodotto dallo scarico si intensifica in modo anomalo in fase di accelerazione
- Sul cruscotto viene visualizzato un messaggio che indica un guasto al sistema antinquinamento



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Boccola in gomma del condotto di scarico
- Marmitta e tubo di scarico
- Additivo per la rigenerazione del filtro antiparticolato

EE SA NA

