



BLOCCO ABS, POMPA E SENSORE

CODICE FAMIGLIA: **30694**

In caso di frenata di emergenza, il blocco ABS gestisce la corretta pressione del liquido da inviare all'impianto frenante. La sua funzione principale consiste nell'evitare il bloccaggio delle ruote, mantenere il controllo della traiettoria e della trazione e rilevare l'eventuale sottogonfiaggio degli pneumatici.



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: *Sotto inchiesta*

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Basato su uno studio europeo.* Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia completa
- Controllo e sostituzione sistematica delle parti/dei componenti soggetti a usura: guarnizioni, valvole elettriche
- Ispezione dell'unità e dei connettori
- Lettura dell'elenco delle anomalie per identificare i guasti
- Collaudo della parte



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Il blocco ABS deve essere sostituito quando:

- La spia dell'ABS si illumina sulla plancia quando in realtà non dovrebbe
- Il complessivo ABS presenta perdite/è danneggiato
- E' riconosciuto difettoso dopo la diagnosi da parte di un tecnico certificato



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Livello liquido freni
- Tubazioni flessibili
- Sensori ABS
- Pastiglie e dischi

EE SA NA

