



QUADRO STRUMENTI

CODICE FAMIGLIA: **10294**

Il quadro strumenti è un pannello di controllo su cui vengono visualizzate varie informazioni sul veicolo e sul motore, quali: tachimetro, contagiri, liquido di raffreddamento motore, indicatore di livello carburante...



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: *Sotto inchiesta*

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia dell'unità e dei connettori
- Lettura dell'elenco delle anomalie per identificare i guasti
- Sostituzione preventiva di tutti i componenti usurati e fragili per garantire una lunga durata
- Test di funzionamento completo della plancia



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Il quadro strumenti deve essere sostituito quando:

- Le spie non funzionano correttamente all'avviamento del motore
- Uno o più strumenti non funzionano (tachimetro, contagiri...)
- È riconosciuto difettoso dopo la diagnosi da parte di un tecnico certificato



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Componenti filari
- Fusibili e scatole portafusibili
- Tutte le spie, secondo necessità

EE SA NA

