



PINZE FRENO

CODICE FAMIGLIA: **30594**

La pinza freno è il supporto delle pastiglie dei freni. Il pistone idraulico spinge le pastiglie sul disco per consentire la frenata.



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: *Sotto inchiesta*

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia completa, zincatura e verniciatura.
- Sostituzione sistematica delle parti mobili: guarnizioni, cuffia parapolvere, viti di spurgo, ecc.
- Riutilizzo della maggior parte dei componenti dopo l'analisi strutturale
- Ricondizionamento della pinza
- Controllo delle tolleranze dimensionali e delle misure di tutti i componenti
- Messa in pressione preventiva della pinza del freno (liquido dei freni)



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

La pinza freno deve essere sostituita in presenza di:

- Grippaggio del pistone della pinza
- Perdite di liquido dei freni



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Pinza opposta
- Tubi flessibili dei freni
- Dischi
- Pastiglie
- Liquido dei freni

EE SA NA

