



GŁOWICA SILNIKA

KOD RODZINY: **31274**

Głowica cylindrów znajduje się w górnej części silnika i obejmuje komorę spalania. Jego rolą jest umożliwienie wejścia mieszanki paliwowo-powietrznej z jednej strony i wypuszczenie spalin z drugiej strony.



NIEWYEMITOWANY CO₂*: *W trakcie określania*



OSZCZĘDNOŚĆ MATERIAŁU*: *W trakcie określania*

*Źródło: Ocena Cyklu Życia (LCA) Europa.
Na podstawie badania europejskiego * Oszczędność materiału i niewyemitowany CO₂ średnio w porównaniu z nową równoważną oryginalną częścią MOPAR.
Wartości podane są wyłącznie w celach informacyjnych, odnoszą się do głównego sprzedawcy podobnych produktów i zostały określone zgodnie z metodologią zatwierdzoną przez niezależną firmę (metodologia Sphera).



ETAPY REGENERACJI

- Systematyczna wymiana części ruchomych: zespołu wałka rozrządu, zaworów itp.
- Kontrola stopnia sprężania, zużycia oleju i paliwa, identycznych jak w przypadku oryginalnych części silnika MOPAR, upewniając się, że poziom hałasu jest identyczny jak w przypadku oryginalnych części MOPAR
- Kontrola zgodności z elektroniką, wtryskiem i układem wydechowym



WYTYCZNE DOTYCZĄCE KONSERWACJI I NAPRAW

Głowicę cylindrów należy wymienić w przypadku:

- Odgłosów stukania przy przyspieszaniu
- Zużywania oleju przez silnik
- Zerwania się paska rozrządu
- Utraty mocy i zmniejszenia kompresji



DODATKOWE PUNKTY KONTROLNE

- Chłodnica
- Turbosprężarka, jeśli jest zamontowana
- Zestaw rozrządu
- Pompa płynu chłodzącego
- Zestaw osprzętu (rolki napinacza + pasek alternatora)
- Sprzęgło
- Układ wydechowy
- Tłoki lub pierścienie
- Bloki cylindrów

EE SA NA

