



ZBIORNIK FILTRA DPF

KOD RODZINY: **31624**

W zbiorniku filtra DPF znajduje się specjalny płyn-dodatek do oleju napędowego. Wtryskiwany do zbiornika paliwa, tworzy z olejem napędowym mieszaninę niezbędną do procesu usunięcia sadzy z filtra DPF. W zbiorniku DPF znajduje się pompa, która dostarcza dodatek do zbiornika paliwa.



NIEWYEMITOWANY CO₂*: *W trakcie określania*



OSZCZĘDNOŚĆ MATERIAŁU*: **0,5 kg**

*Źródło: Ocena Cyklu Życia (LCA) Europa.
Na podstawie badania europejskiego * Oszczędność materiału i niewyemitowany CO₂ średnio w porównaniu z nową równoważną oryginalną częścią MOPAR.
Wartości podane są wyłącznie w celach informacyjnych, odnoszą się do głównego sprzedawcy podobnych produktów i zostały określone zgodnie z metodologią zatwierdzoną przez niezależną firmę (metodologia Sphera).



ETAPY REGENERACJI

Pompa oraz układ elektroniczny są wymontowywane ze zbiornika DPF. Każdy z tych elementów jest oczyszczany, sprawdzany i ponownie instalowany, a w razie potrzeby zastępowany nowymi częściami. Proces regeneracji kończy się testem całego zbiornika DPF.



WYTYCZNE DOTYCZĄCE KONSERWACJI I NAPRAW

Sprawdź czy w zbiorniku znajduje się dodatek do filtra. Zbiornik DPF należy wymienić, gdy:

- następuje wyciek dodatku.
- pojawia się komunikat o usterce.



DODATKOWE PUNKTY KONTROLNE

- Filtr cząstek stałych (DPF/FAP)

EE SA NA

