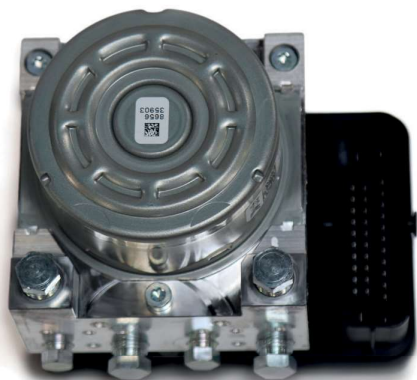




BLOK ABS, POMPA I CZUJNIK

KOD RODZINY: **30694**

Podczas hamowania awaryjnego blok ABS steruje prawidłowym ciśnieniem płynu wysyłanego do układu hamulcowego. Głównym celem jest uniknięcia zablokowania kół, utrzymywanie kontroli nad kierunkiem jazdy i trakcją oraz wykrywanie zbyt niskiego ciśnienia w oponach.



NIEWYEMITOWANY CO₂*: *W trakcie określania*



OSZCZĘDNOŚĆ MATERIAŁU*: *W trakcie określania*

*Źródło: Ocena Cyklu Życia (LCA) Europa.
Na podstawie badania europejskiego * Oszczędność materiału i niewyemitowany CO₂ średnio w porównaniu z nową równoważną oryginalną częścią MOPAR.
Wartości podane są wyłącznie w celach informacyjnych, odnoszą się do głównego sprzedawcy podobnych produktów i zostały określone zgodnie z metodologią zatwierdzoną przez niezależną firmę (metodologia Sphera).



ETAPY REGENERACJI

- Pełne czyszczenie
- Systematyczna wymiana ulegających zużyciu części/komponentów: uszczeltek, elektrozaworów
- Kontrola urządzenia i złączy
- Zapoznanie się z listą usterek, aby zidentyfikować awarie
- Test części



WYTYCZNE DOTYCZĄCE KONSERWACJI I NAPRAW

Blok ABS należy wymienić, gdy:

- Lampka ABS zaświeca się na desce rozdzielczej, kiedy nie powinna
- Zespół ABS przecieka / jest uszkodzony
- Uprawniony technik, po przeprowadzeniu diagnostyki, uznał go za wadliwy



DODATKOWE PUNKTY KONTROLNE

- Poziom płynu hamulcowego
- Przewody giętkie
- Czujniki ABS
- Klocki i tarcze

EE SA NA

