



ZACISK HAMULCOWY

KOD RODZINY: **30594**

Zacisk hamulcowy przytrzymuje klocki hamulcowe. Jego tłok hydrauliczny dociska klocki hamulcowe do tarczy, dzięki czemu następuje hamowanie.



NIEWYEMITOWANY CO₂*: *W trakcie określania*



OSZCZĘDNOŚĆ MATERIAŁU*: *W trakcie określania*

*Źródło: Ocena Cyklu Życia (LCA) Europa.
Na podstawie badania europejskiego * Oszczędność materiału i niewyemitowany CO₂ średnio w porównaniu z nową równoważną oryginalną częścią MOPAR.
Wartości podane są wyłącznie w celach informacyjnych, odnoszą się do głównego sprzedawcy podobnych produktów i zostały określone zgodnie z metodologią zatwierdzoną przez niezależną firmę (metodologia Sphera).



ETAPY REGENERACJI

- Pełne czyszczenie, galwanizacja i/lub malowanie.
- Systematyczna wymiana części ruchomych: uszczelnek, osłon przeciwpylowych, śrub odpowietrzających itp.
- Ponowne wykorzystanie większości części po analizie strukturalnej
- Regeneracja zacisku
- Sprawdzenie tolerancji wymiarowej i pomiar wszystkich elementów
- Wstępne napełnienie zacisku hamulcowego (płyn hamulcowy)



WYTYCZNE DOTYCZĄCE KONSERWACJI I NAPRAW

Zacisk hamulcowy należy wymienić, gdy:

- Tłoczek zacisku uległ zatarciu
- Płyn hamulcowy wycieka



DODATKOWE PUNKTY KONTROLNE

- Przeciwniegielny zacisk
- Przewody hamulcowe
- Tarcze
- Klocki
- Płyn hamulcowy

EE SA NA

