ECU DO MOTOR

CÓDIGO DE FAMÍLIA: **30954**

A ECU do motor gere e otimiza todos os parâmetros do motor:
- Ignição
- Injeção
- Turbocompressor, etc.

Converte as ações mecânicas do veículo em sinais eletrónicos para informar o condutor.

CO_2 NÃO EMITIDO*: 57 kg

POUPANÇAS MATERIAIS CO_2*: 0,65 kg

ETAPAS DA REMANUFATURA

- Limpeza da unidade e das ligações
- Leitura da lista de falhas para identificar deficiências
- Substituição preventiva de todos os componentes com desgaste e frágeis para assegurar durabilidade a longo prazo
- Teste operacional completo de cada BSI/ECU num banco de ensaios
- Montagem no veículo idêntica à da peça original, incluindo o processo de download de calibração

DIRETRIZES DE MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO

A ECU do motor tem de ser substituída quando:
- Não se consegue ligar o veículo
- O consumo de combustível aumenta exponencialmente
- O ABS ou o ESP já não funcionam corretamente
- Existe uma perda de potência do motor
- O veículo fica instável ao acelerar
- Várias luzes indicadoras estão acesas no painel de instrumentos ao mesmo tempo

PONTOS DE VERIFICAÇÃO ADICIONAIS

- Depending on the nature of the fault

EE SA NA

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
*Com base num estudo europeu *Média de materiais poupados e CO_2 não emitido em comparação com a peça original nova MOPAR equivalente.*
Os valores são fornecidos apenas a título indicativo, correspondem ao principal vendedor de produtos similares e são determinados de acordo com uma metodologia aprovada por uma empresa independente (metodologia Sphera).