



TANQUE FAP

CÓDIGO DE FAMÍLIA: **31624**

A função do tanque FAP é armazenar o fluido aditivo. Injetado no tanque de combustível, mistura-se com o diesel para otimizar a regeneração de fuligem do FAP. Este tanque inclui uma bomba para entregar o aditivo ao tanque de combustível diesel.



CO₂ NÃO EMITIDO*: *Sob investigação*



POUPANÇAS
MATERIAIS CO₂*: **0,5 kg**

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Com base num estudo europeu *Média de materiais poupados e CO₂ não emitido em comparação com a peça original nova MOPAR equivalente.
Os valores são fornecidos apenas a título indicativo, correspondem ao principal vendedor de produtos similares e são determinados de acordo com uma metodologia aprovada por uma empresa independente (metodologia Sphera).



ETAPAS DA REMANUFATURA

A bomba e a placa eletrônica são desmontadas do conjunto do tanque. Cada um destes 3 componentes é limpo, avaliado, e remontado se estiver bom ou substituído por novos, se necessário. Finalmente, o tanque remanufaturado é testado.



DIRETRIZES DE MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO

Verifique primeiro se o tanque está cheio. O tanque FAP deve ser substituído apenas quando:

- está a verter
- diagnóstico do código de falha o indica.



PONTOS DE VERIFICAÇÃO ADICIONAIS

- Filtro de Partículas Diesel (FAP)

EE SA NA

