



TURBOCOMPRESSOR

CÓDIGO DE FAMÍLIA: **31424**

O turbocompressor aumenta o volume de ar na mistura ar-combustível. Isto tem como efeito aumentar a potência do motor.



CO₂ NÃO EMITIDO*: **26,9 kg**



POUPANÇAS MATERIAIS CO₂*: **4,83 kg**

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Com base num estudo europeu *Média de materiais poupados e CO₂ não emitido em comparação com a peça original nova MOPAR equivalente.
Os valores são fornecidos apenas a título indicativo, correspondem ao principal vendedor de produtos similares e são determinados de acordo com uma metodologia aprovada por uma empresa independente (metodologia Sphera).



ETAPAS DA REMANUFATURA

- Recondicionamento total do turbo
- Verificação do mapeamento da compressão, garantindo que o consumo de combustível e as emissões são idênticos aos de uma peça original MOPAR
- Verificação da inexistência de assobios e controlo da compatibilidade com a eletrónica, a injeção e o sistema de escape



DIRETRIZES DE MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO

O turbocompressor tem de ser substituído quando:

- Existe uma perda de potência
- Consome óleo
- Produz um ruído metálico



PONTOS DE VERIFICAÇÃO ADICIONAIS

- Óleo do motor
- Filtro do óleo
- Escape

EE SA NA

