



SUSTAINera

Circular Economy



AUTOMATYCZNE SKRZYNIE BIEGÓW

STELLANTIS



OFERTA NAPRAW

ARGUMENTY ZA

- Usługa naprawy automatycznych skrzyń biegów świadczona przez dostawcę OEM, firmę **AISIN** oferującą także specjalną platformę do składania zamówień.
- Kompleksowa, europejska platforma naprawcza firmy .
- Dwa poziomy napraw: lekka lub pełna.
- Usługa dostępna w wielu krajach europejskich.
- Czas realizacji: od 7 do 14 dni roboczych* od daty odbioru automatycznej skrzyni biegów w AISIN*.

*W zależności od kraju.

KORZYŚCI

NAWET
50%
TANIEJ

KORZYŚCI DLA
ŚRODOWISKA**

76%**
MNIJSZA EMISJA
CO₂

80%**
OSZCZĘDNOŚCI NA
MATERIAŁACH

**Podane wartości mają charakter wyłącznie informacyjny, w porównaniu do wiodącego sprzedawcy podobnych produktów i są ustalane w zależności od metodologii zatwierdzonej przez jednostkę niezależną (Sphera)

DWA POZIOMY NAPRAW:

LEKKA LUB PEŁNA

TYP IL.	BIEGÓW	MARKA	MODELE
TF80SC (6v)	6	Alfa Romeo, Fiat, Lancia	Alfa Romeo 159, Spider/Coupe, Fiat Croma i Brava, Lancia Thesis i Delta
F21 TU	6	BMW	Austin mini cooper one i S
F21 250	6	BMW	BMW X1, Serie 2, Mini
F22	8	BMW	BMW X1, Serie 2
AF50 (8v)	8	Opel Vauxall	Modele aktualnie produkowane
AF40-I (6v)	6	Opel Vauxall	Wszystkie poprzednie modele przed wprowadzeniem przekładni 8-biegowych. Wysoki moment 450 Nm. Euro 4 i 5
AF40-II (6v)	6	Opel Vauxall	Wszystkie poprzednie modele przed wprowadzeniem przekładni 8-biegowych. Wysoki moment 450 Nm. Euro 6
AM6 II	6	Peugeot, Citroën, DS	Wszystkie poprzednie modele przed wprowadzeniem przekładni 8-biegowych. Wysoki moment 450 Nm. Euro 5
AM6 III	6	Peugeot, Citroën, DS	Wszystkie poprzednie modele przed wprowadzeniem przekładni 8-biegowych. Wysoki moment 450 Nm. Euro 6
AMN8	8	Peugeot, Citroën, DS	Modele aktualnie produkowane. Wysoki moment 450 Nm. Euro 6
AT6 II	6	Peugeot, Citroën, DS	Wszystkie poprzednie modele przed wprowadzeniem przekładni 8-biegowych. Niski moment 300 Nm. Euro 6
AT6 III	6	Peugeot, Citroën, DS	Wszystkie poprzednie modele przed wprowadzeniem przekładni 8-biegowych. Niski moment 300 Nm. Euro 6
Adelie - (AT6 3)	6	Peugeot, Citroën, DS	Wszystkie poprzednie modele przed wprowadzeniem przekładni 8-biegowych. Niski moment 300 Nm. Euro 6
ATN8 (8G30)	8	Peugeot, Citroën, DS	Wszystkie aktualnie produkowane modele. Niski moment 300 Nm. Euro 6
e-ATN8 (8G30H)	8	Peugeot, Citroën, DS, Opel	Peugeot 308, Peugeot 408, Peugeot 508, Peugeot 3008, DS4, DS7, DS9, Citroën C5, Aircross, Opel Astra Grandland
09G I	6	Volkswagen	Jetta, Passat, Beetle
09G III	6	Volkswagen	Jetta, Passat, Beetle
09K	6	Volkswagen	Jetta, Passat, Beetle
09M	6	Volkswagen	Tiguan



AUTOMATYCZNE SKRZYNIE BIEGÓW

OFERUJEMY



STAŁE CENY
Z UWZGLĘDNIENIEM KOSZTÓW
TRANSPORTU



FAKTURA BEZPOŚREDNIO
DO SERWISU ZLECAJĄCEGO
NAPRAWĘ



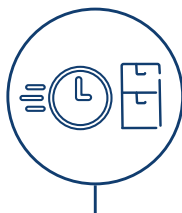
2 LATA GWARANCJI NA CZĘŚCI:
PEŁNA NAPRAWA* : 120 000 KM
LEKKA NAPRAWA** : 80 000 KM



PROSTA, PROCEDURA
NAPRAWY I ZWROT
(regeneracja i naprawa
skrzyni biegów)



NAPRAWA
REGENERACYJNA
I TESTY
STANOWISKOWE



CZAS REALIZACJI
Od 7 do 14 dni roboczych
od daty odbioru
automatycznej skrzyni
biegów w AISIN



CENTRUM OBSŁUGI
KLIENTA
ŚLEDZENIE ZAMÓWIENIA

* Automatyczne skrzynie biegów są całkowicie demontowane i czyszczone, wszystkie uszkodzone podzespoły są wymieniane zgodnie z tą samą specyfikacją co części REMAN.

** W oparciu o raport diagnostyczny wymieniane są tylko wadliwe części

WARSZTAT

Zamów naprawę,
łączy się z

TWÓJ ZWYKŁY
PORTAL



ZAMÓW NAPRAWĘ W 5 KROKACH

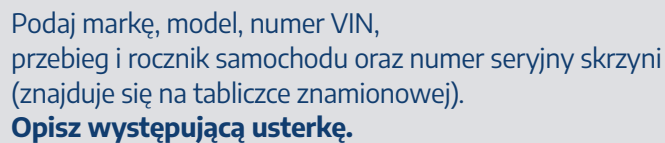


POŁĄCZ SIĘ Z PLATFORMĄ NAPRAWCZĄ
PRZEZ SERVICE BOX LUB E-PER

ZAŁÓŻ KONTO

Numer vat, nazwa firmy, adres e-mail, adres rozliczeniowy, adres dostawy.
Od drugiego połączenia zostaniesz automatycznie zidentyfikowany.

PODAJ DANE POJAZDU I SKRZYNI BIEGÓW



POZNAJ KOSZTY NAPRAWY I ZŁÓŻ ZAMÓWIENIE

AISIN potwierdzi możliwość naprawy. Podany zostanie jej koszt.

[illegible]

PRZYGOTUJ SKRZYNIE BIEGÓW DO WYSYŁKI

AISIN dostarczy niezbędne opakowanie na skrzynię biegów, a następnie zleci jej wysyłkę do platformy naprawczej. Część zostanie zweryfikowana, oczyszczona i naprawiona, a następnie odesłana do zlecającego naprawę warsztatu!